

Правила поведения и требования к безопасности на автодроме «Смоленское кольцо»

1. ПАДДОК

- 1.1. На всей территории автодрома следует беспрекословно выполнять требования персонала автодрома.
- 1.2. В паддоке автодрома следует соблюдать правила дорожного движения. Максимально разрешенная скорость в паддоке – **20 км/ч.**
- 1.3. В паддоке строго запрещено испытание разгонных и тормозных качеств автомобилей, а также любые другие действия, не попадающие под определение – спокойное передвижение со скоростью не выше 20 км/ч.
- 1.4. На территории автодрома запрещено использование открытого огня (включая мангалы).
- 1.5. Оставлять использованные шины на территории автодрома запрещено.
- 1.6. Отработанные ГСМ следует сливать только в специально отведенные емкости.
- 1.7. Мусор следует выбрасывать только в специально отведенные емкости.

2. ПИТЛЕЙН И БОКСЫ

- 2.1. Питлейн автодрома разделен на три зоны: зона ремонта, зона безопасности и быстрая линия.
- 2.2. Зона ремонта, ближняя к боксам, предназначена для обслуживания автомобилей во время соревнования. Рекомендуемое расположение автомобилей: примерно 45 градусов к выезду с питлейн, задней частью к боксам.
- 2.3. Зона безопасности, расположена посередине питлейн и отделена от зоны ремонта и быстрой линии продольными белыми полосами. Стоянка и ремонт автомобилей в зоне безопасности строго запрещены.
- 2.4. Быстрая линия, предназначена для движения автомобилей по питлейн
- 2.5. Скорость на питлейн ограничена 60 км/ч. Ограничение действует в зоне между двумя поперечными белыми линиями на въезде и выезде с питлейн.
- 2.6. Водитель несет ответственность за безопасный выезд на быструю линию. Автомобиль,двигающийся по быстрой линии, имеет приоритет.
- 2.7. Движение по питлейн против хода движения, включая движение задним ходом, строго запрещено.
- 2.8. Выезд на питлейн из паддока осуществляется через проезд за боксом № 1.
- 2.9. Разрешается въезд в паддок перед боксом 1 в случае, когда автомобиль съезжает с трассы.
- 2.10. Въезд в паддок с питлейн осуществляется через проезд за боксом № 34
- 2.11. Перед началом заезда участники должны выстроиться перед светофором на быстрой линии питлейн. Водитель должен находиться в автомобиле, с застегнутым шлемом и пристегнутый ремнем безопасности.
- 2.12. Максимальное количество пассажиров – один человек. Пассажир также должен использовать шлем и быть пристегнутым ремнем безопасности.

- 2.13. Курение на питлейн и в боксах ЗАПРЕЩЕНО!
- 2.14. Нахождение лиц в возрасте до 16 лет на питлейн запрещено.
- 2.15. Нахождение животных в боксах и на питлейн запрещено.
- 2.16. Нанесение линий разметки и других знаков на питлейн запрещено.
- 2.17. Нанесение любых стикеров на здание боксов запрещено.

3. ТРАССА

- 3.1. Участник должен иметь водительское удостоверение или спортивную лицензию на управление своим автомобилем.
- 3.2. Выезд на трассу разрешается только после авторизации уполномоченным сотрудником автодрома.
- 3.3. Обязательно применение шлемов и ремней безопасности.
- 3.4. Движение против хода трассы или задним ходом по трассе строго запрещено.
- 3.5. Перевозка пассажиров разрешена при условии, что: автомобиль оснащен сиденьем для пассажира, пассажир старше 16 лет, на пассажире надет шлем, и он пристегнут ремнем безопасности.
- 3.6. Перевозка пассажиров осуществляется на собственный риск и под ответственность осуществляющих ее лиц.
- 3.7. В автомобиле на трассе должно находиться не более 2-х человек, включая водителя.
- 3.8. Въезд на трассу и выезд с трассы осуществляется через питлейн.
- 3.9. Выезд на трассу разрешен только при зеленом сигнале светофора на выезде с питлейн.
- 3.10. При выезде с питлейн на трассу запрещается пересекать правую продольную белую линию до ее окончания.
- 3.11. Автомобили на трассе имеют преимущество перед автомобилями, выезжающими с питлейн. Светофор на выезде с питлейн моргающим синим цветом предупреждает о приближении автомобиля находящегося на трассе.
- 3.12. При возвращении на трассу из зоны вылета следует убедиться, что вы не создаете помех автомобилям, следующим по трассе.
- 3.13. После отмашки финишным флагом все участники должны в конце круга заехать в боксы.
- 3.14. В случае неисправности участник должен остановить автомобиль в безопасном месте как можно ближе к рельсу безопасности, покинуть автомобиль и дожидаться приезда сервисного автомобиля находясь за рельсом безопасности.
- 3.15. В случае вылета с трассы и отсутствия возможности вернуться на нее своими силами, следует немедленно покинуть автомобиль, и дожидаться помощи сервисных служб находясь за рельсом безопасности или в другом безопасном месте.
- 3.16. В случае если для буксировки автомобиля требуется установка буксировочного крюка, перед выездом на трассу участник **обязан вкрутить буксировочный крюк в соответствующее место в передней или задней части автомобиля.** Это позволит сократить время, затрачиваемое на эвакуацию автомобиля.
- 3.17. В случае инцидента, требующего немедленного вмешательства сервисных или оперативных служб, на трассе вывешиваются красные флаги. Все участники должны немедленно вернуться на питлейн на умеренной скорости. Обгоны запрещены.

3.18. В случае инцидента на одном из секторов трассы маршалами будут показаны желтые флаги. В этом месте все участники должны сбросить скорость и проезжать данный сектор с повышенной осторожностью. Обгоны в зоне действия желтых флагов запрещены.

3.19. В случае инцидента выезд на трассу разрешен только сервисным и медицинским автомобилям.

3.20. При выезде на трассу автомобиля безопасности, сервисного или медицинского автомобиля следует придерживаться той же скорости и соблюдать осторожность. Обгонять указанные автомобили запрещено.

3.21. Если участнику показан синий флаг, то он должен прижаться к краю трассы, сбросить скорость и пропустить более быструю машину.

3.22. Все участники должны знать значение следующих флагов:

красный флаг: немедленно сбавить скорость и соблюдая повышенную осторожность вернуться на питлейн, обгоны запрещены.

желтый флаг: опасность, снизить скорость. Обгоны запрещены.

зеленый флаг: опасность миновала. Отменяет действие желтого флага.

черный флаг: показывается за нарушение правил. Участник должен заехать на питлейн и подойти в дирекцию автодрома.

синий флаг: пропустить более быстрый автомобиль.

клетчатый флаг: окончание сессии, тренировки.

3.23. Участники, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения, под действием наркотических веществ либо поведение которых опасно и безрассудно с трассы удаляются.

3.24. Во время нахождения на трассе недопустимо срезание поворотов, опасные манёвры, не подчинение командам маршалов, умышленное блокирование более быстрой машины, создание помех другим участникам соревнований.

3.25. При несоблюдении данных правил участникам будут выноситься предупреждения.

Администрация автодрома оставляет за собой право отстранить участника от соревнования в случае систематических нарушений.